

1. Prema kojim karakteristikama se razvrstavaju vozila kategorije M?
    - a) broju sjedišta
    - b) međuosovinskom rastojanju
    - c) najvećoj dozvoljenoj masi
    - d) radnoj zapremini pog. agregata
  
  2. Prema kojoj karakteristici se u podkategorije razvrstavaju vozila kategorije N?
    - a) najvećoj dozvoljenoj masi
    - b) broju sjedišta
    - c) dužini vozila
  
  3. U koju kategoriju se, prema ECE propisima, svrstavaju prikolice sa centralnom osovinom?
    - a) L
    - b) O
    - c) M
  
  4. U koju podkategoriju su, prema ECE propisima, svrstana vozila za prevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju najviše osam sjedišta?
    - a) M<sub>2</sub>
    - b) N<sub>1</sub>
    - c) M<sub>1</sub>.
  
  5. Koje podkategorije vozila za prevoz putnika se, prema ECE propisima, mogu svrstati u neku od klasa: klasu I, II ili III, ili klasu A ili B?
    - a) M<sub>1</sub>
    - b) M<sub>2</sub>
    - c) M<sub>3</sub>
  
  6. U koju podkategoriju, prema ECE propisima, spadaju vozila za prevoz tereta čija je najveća dopuštena masa iznad 12 t?
    - a) N<sub>2</sub>
    - b) N<sub>3</sub>
    - c) M<sub>3</sub>
  
  7. Priključna vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 750 kg svrstana su, prema ECE propisima, u podkategoriju
    - a) O<sub>2</sub>
    - b) L<sub>1</sub>
    - c) O<sub>1</sub>
  
  8. Prema Pravilniku o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila se dijele u slijedeće kategorije:
    - a) L, M, N i O
    - b) A, B, C i D
    - c) AA, AB, AC, AD, AE i AF
-

9. Poluprikolica je priključno vozilo:

- a) opremljeno sa uređajem za vuču koji ne može da se pomjera vertikalno (u odnosu na prikolicu) i na kojem se osovina(e) nalazi(e) blizu težišta vozila (kada je ravnomjerno opterećeno) tako da se samo malo statičko vertikalno opterećenje, koje nije veće od 10 procenata od onog koje odgovara najvećoj dozvoljenoj masi prikolice ili opterećenje od 1.000 daN (koje je manje), prenosi na vučno vozilo;
- b) priključno vozilo, na kojem je(su) osovina(e) postavljene iza težišta vozila (kada je ravnomjerno opterećeno), i koje je opremljeno uređajem za vuču koji obezbjeđuje prenos horizontalnih i vertikalnih sila na vučno vozilo;
- c) koje ima najmanje dvije osovine, i opremljeno je uređajem za vuču koji može da se pomjera vertikalno (u odnosu na prikolicu) i kontroliše pravac prednje osovine(a), ali koji ne prenosi značajno statičko opterećenje na vučno vozilo.

10. Prema Prilogu 7. Konsolidovane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) masa vozila spremnog za vožnju je:

- a) masa neopterećenog vozila sa nadgradnjom, i sa uređajem za vuču u slučaju da se radi o vučnom vozilu, ili masa šasije sa kabinom ako proizvođač nije montirao nadgradnju i/ili uređaj za vuču, uključujući rashladnu tečnost, ulja, 90 posto goriva, 100 posto drugih tečnosti izuzev korišćene vode, alat, rezervni točak, vozača (75 kg) i za autobuse, masu člana posade (75 kg) ako postoji sjedište za člana;
  - b) masa neopterećenog vozila sa nadgradnjom, i sa uređajem za vuču u slučaju da se radi o vučnom vozilu, ili masa šasije sa kabinom ako proizvođač nije montirao nadgradnju i/ili uređaj za vuču, uključujući rashladnu tečnost, ulja, 100 posto goriva i drugih tečnosti izuzev korišćene vode, alat, rezervni točak, vozača (75 kg) i za autobuse, masu člana posade (75 kg) ako postoji sjedište za člana;
  - c) masa neopterećenog vozila sa nadgradnjom, i sa uređajem za vuču u slučaju da se radi o vučnom vozilu, ili masa šasije sa kabinom ako proizvođač nije montirao nadgradnju i/ili uređaj za vuču, uključujući rashladnu tečnost, ulja i 90 posto goriva;
-