

Prof. dr. Šefkija Čekić,
Predsjednik Programskog odbora stručnog skupa
„Homologacija vozila 2010“

Dame i gospodo,

Uvaženi ministre, gospodo autori, dragi gosti, poštovani učesnici skupa, predstavnici sredstava informisanja i imam posebnu čast i zadovoljstvo, što danas kao predsjednik Programskog odbora stručnog skupa „Homologacija vozila 2010“, mogu da vas pozdravim i zaželim ugodan boravak u Sarajevu. Nadam se da će naša konferencija biti uspješna kao i sve aktivnosti koje smo do sada proveli na uspostavljanju sistema homologacije vozila u Bosni i Hercegovini. Uspostavljanjem sistema homologacije vozila, BiH se više neće braniti administrativnim odlukama od uvoza nepoželjnih vozila, nego će stati uz rame zemalja koje se štite zahtjevima da putevima BiH mogu saobraćati samo bezbjedna i ekološki prihvatljiva vozila.

Našem pozivu su se odazvali naši dragi prijatelji iz Ljubljane, Zagreba i Beograda, koji su pružali nesebičnu podršku ovom projektu i do sada, a danas su kao autori po pozivu spremili stručne referate. Ovom prilikom se zahvaljujem i predstavniku Instituta za standardizaciju BiH koji će danas govoriti o aktivnostima Instituta u vrijeme dok je bio administrativno tijelo za homologaciju u BiH. Posebno mi je zadovoljstvo zahvaliti se i stručnjacima iz reda naših Konzorata, koji su provodili pripremne aktivnosti a danas su i u ulozi predavača.

Prije nepunu godinu, tačnije 04.12.2009. godine je Konzorcijum u sastavu AD „EIB Internationale-Centar za motorna vozila“ Banja Luka, kao nosilac Konzorcijuma, „Institut za saobraćaj i komunikacije“ doo Sarajevo, „Centar motor“ doo Široki Brijeg i „Institut za privredni inženjering“ doo Zenica, kao konzorti, zaključio Ugovor o obavljanju administrativnih i stručnih poslova u oblasti homologacije vozila sa Ministarstvom komunikacija i transporta BiH. Nažalost, Konzorcijum danas djeluje sa tri Konzorta, bez „Instituta za privredni inženjering“ doo Zenica. U toku je postupak medijacije koji provode predstavnici ministarstva, pa će se definitivni status isključenog Konzorta znati nakon toga. Koristim i ovu priliku da u potpunosti podržavamo proces medijacije i medijatore, sa željom da se novonastala situacija razriješi u što skorije vrijeme.

Naša ugovorena obaveza je bila da za godinu dana, odnosno najkasnije do 04.12.2010. uspostavimo sistem homologacije vozila u BiH u punom kapacitetu. Danas s ponosom ističem da će homologacija vozila započeti znatno prije ugovorenog roka. Ističem da je to znatno prije jer se radi o zaista velikom projektu u kome je trebalo osmisliti i sinhronizovati veliki broj aktivnosti, i svaki dan za koji je skraćeno vrijeme početka primjene homologacije vozila predstavlja veliki uspjeh. Konzorcijum je stvorio uslove da se sa homologacijom pojedinačnih vozila otpočne 01.11.2010. godine a sa homologacijom tipa, mjesec dana kasnije 01.12.2010.

U postupku pripreme za uspostavljanje sistema homologacije u BiH, prije isteka roka od šest mjeseci, smo pripremili sve propise na osnovu kojih se može reći da je homologacija vozila u BiH normativno uređena. Od 126 ECE pravilnika, mi smo se opredijelili i predložili ministru da

se prihvati 97. Na osnovu toga, pripremljeno je 97 Naredbi o homologaciji, koje ove pravilnike uvode u primjenu. Pored toga, pripremljeni su Uputstvo za provođenje homologacije tipa vozila i Uputstvo za homologaciju tipa vozila, kojim su definisani postupci i radnje koje treba provesti pri homologaciji vozila. Odlukom o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila definisani su zahtjevi koje trebaju ispunjavati vozila koja dolaze na tržište u BiH. Na osnovu toga, može se zaključiti da više u BiH neće moći ući vozila koja nisu prilagođena za odvijanje saobraćaja desnom stranom, vozila koja ne ispunjavaju homologacijske zahtjeve po osnovu bezbjednosti i ekologije.

Posebno smo ponosni na informacioni sistem, koji daje podršku procesu homologacije, jer je zamišljen i ostvaren kao zatvoren i bezbjedan sistem u kome će kružiti informacije umjesto da kruže papiri, što omogućuje brzo i efikasno poslovanje. Na ovakav način, imaćemo jedan od najelegantnijih sistema poslovanja, prilagođen u svemu građanima i njihovom interesu, u kome će se homologacija pojedinačnog vozila provoditi za veoma kratko vrijeme. Informacioni sistem je u testnoj fazi od 31.08.2010. godine i na njemu se svakodnevno vježba veliki broj stručnjaka koji će provoditi poslove homologacije. Informacioni sistem ima više modula tako da će u sistemu biti članovi Konzorcijuma, tehnički servisi, ovlašćeni uvoznici, carina, MUP, Ministarstvo komunikacija i transporta i svi drugi koji budu upućeni na proces homologacije.

U predviđenom roku smo izvršili preliminarni izbor tehničkih servisa, putem dva javna oglasa. Prvi put u maju, a drugi put u avgustu, nakon čega smo preliminarno izabrali 34 tehnička servisa koji su ispunili tražene uslove. U periodu od 13-17. septembra smo izvršili edukaciju kadrova tehničkih servisa koji će se baviti homologacijom pojedinačnih vozila. U Banja Luci je 28. septembra, i u Sarajevu dan kasnije, proveden ispit za licencu. Danas će se podijeliti licence kandidatima koji su uspješno položili ispit, a ministar Rudo Vidović će simbolično dodijeliti prvu licencu.

Sa ovlašćenim uvoznicima smo imali više sastanaka sa ciljem da se izvrše sve neophodne pripreme za predstojeće aktivnosti i da homologacija tipa vozila započene onako kako smo i zamislili. Na dvodnevnom seminaru, koji je održan 20. i 21. septembra na Kozari, upoznati su sa svim bitnim aspektima ovog procesa.

U pripremnom periodu je održano i nekoliko sastanaka sa predstavnicima Uprave za indirektno oporezivanje, Agencije za identifikaciona dokumenta, evidencije i razmjenu podataka, drugih institucija i organizacija koje su povezane sa homologacijom vozila.

Takođe, želimo istaći da smo veliku podršku dobili od kolega iz Instituta za standardizaciju Bosne i Hercegovine, Instituta za standardizaciju Srbije, Centra za vozila iz Zagreba i mnogih drugih s kojima smo kontaktirali u pripremnom periodu. Na osnovu toga, smatramo da smo osmislili dobar koncept za homologaciju vozila, što proces provođenja homologacije treba učiniti brzim i efikasnim, a posebno naglašavamo da je pouzdan i zaštićen.

Nakon dugo vremena, Bosna i Hercegovina je bila predstavljena na zasjedanju Svjetskog foruma za harmonizaciju propisa u oblasti vozila. Delagacija BiH, sastavljena od predstavnika

Konzorcijuma, je uzela učešće u radu na 151. sjednici grupe WP.29 u Ženevi. U toku su pripreme za učešće na slijedećoj sjednici koja će se održati u novembru ove godine.

Kao posebno važno, želimo istaći da je ovaj projekat u potpunosti isfinansiran vlastitim sredstvima članica Konzorcijuma, i da su do sada angažovana veoma značajna sredstva. Iako smo samofinansirali sve troškove u postupku uspostavljanja sistema homologacije u BiH, birali smo samo najbolja rješenja, tako da se može konstatovati da smo zadovoljili i najviše standarde koji postavljaju veoma stroge zahtjeve u svim sferama našeg rada.

U pripremnom periodu je bio angažovan veliki broj stručnjaka raznih struka i profila, koji su sinhronizovanim radom realizovali sve postavljene zadatke, i prije utvrđenih rokova, čime smo i na ovom primjeru pokazali da imamo obrazovane i sposobne kadrove, kojima treba samo omogućiti da pokažu šta znaju i možemo biti sigurni u uspjeh svakog projekta.

Nakon što započnemo homologaciju pojedinačnih vozila, imaćemo dobro organizovanu mrežu tehničkih servisa, raspoređenu na cijeloj teritoriji BiH, sa osposobljenim kadrovima, kojima će stručnjaci Konzorcijuma davati kontinuiranu podršku i voditi ih kroz proces homologacije. U ovom postupku, računamo na uspješnu saradnju sa ovlašćenim uvoznicima, koji će provjeravati podatke o vozilima iz baze proizvođača i putem informacionog sistema distribuirati ih ovlašćenim tijelima. Na takav način, naši građani će u veoma kratkom periodu završavati homologaciju vozila koja uvoze, neće biti potrebe da gube vrijeme u obilasku uvoznika niti drugih institucija jer će svi djelovati u jedinstvenoj informatičkoj mreži.

I kod homologacije tipa vozila, očekujemo dobru saradnju sa uvoznicima, kako bi prebrodili prvi udar zbog očekivano velikog broja zahtjeva. Da bismo prevazišli ove probleme, svi resursi i kapaciteti Konzorcijuma će biti angažovani na ovom, za BiH pionirskom poslu. Trudićemo se da za svaki problem nađemo najbolje rješenje, da našim privrednicima pomognemo u svim prilikama, da ne stvaramo bespotrebne administrativne zapreke, nego da čitav sistem stavimo u službu privrede i građana.

Iskoristiću ovu priliku, i iskazati veliku zahvalnost gospodinu Rudi Vidoviću, ministru komunikacija i transporta BiH, na značajnoj podršci koju je dao našem radu i našim idejama, kao što se želim zahvaliti i predstavnicima ministarstva koji su projekat kontinuirano pratili i nadzirali. Siguran sam, da smo imali plodnu saradnju čiji rezultati će se pokazati veoma brzo.

Na kraju, još jednom se želim zahvaliti svima na poštovanju koje ste svojim prisustvom iskazali ovom skupu, i ovom za BiH, značajnom projektu.

Svima želim uspješan rad, a onima koji će danas dobiti licence od srca čestitam.