

## B. DEFINITION OF VEHICLE TYPE

For the purposes of category M<sub>1</sub>:

A 'type' shall consist of vehicles which do not differ in at least the following essential respects:

- the manufacturer,
- the manufacturer's type designation,
- essential aspects of construction and design:
  - chassis/floor pan (obvious and fundamental differences),
  - power plant (internal combustion/electric/hybrid).

'Variant' of a type means vehicles within a type which do not differ in at least the following essential respects:

- body style (e.g. saloon, hatchback, coupé, convertible, station-wagon, multi-purpose vehicle),
- power plant:
  - working principle (as in point 3.2.1.1 of Annex III),
  - number and arrangement of cylinders,
  - power differences of more than 30 % (the highest is more than 1,3 times the lowest),
  - capacity differences of more than 20 % (the highest is more than 1,2 times the lowest),
- powered axles (number, position, interconnection),
- steered axles (number and position).

'Version' of a variant means vehicles, which consist of a combination of items shown in the information package subject to the requirements in Annex VIII.

Multiple entries of the following parameters may not be combined within one version:

- technically permissible maximum laden mass,
- engine capacity,
- maximum net power,
- type of gearbox and number of gears,
- maximum number of seating positions as defined in Annex II C.

## B. DEFINICIJA TIPOVA VOZILA

1. Za kategoriju M1 :

„TIP” označava vozila koja se bitno ne razlikuju s obzirom na:

- proizvođača;
- proizvođačevu oznaku tipa;
- bitne konstrukcijske karakteristike i tehničko rješenje:
  - podvoz/platforma (očite i bitne) razlike;
  - pogonski agregat (sa unutrašnjim sagorijevanjem/električni/hibridni);

„VARIJANTA” označava vozila istoga tipa koja se bitno ne razlikuju s obzirom na:

- oblik nadgradnje (limuzina, limuzina sa zakošenim zadnjim vratima, kupe, kabriolet, karavan, itd.)
- pogonski agregat:
  - način rada (vidi tačku 3.2.1.1 priloga III.);
  - broj i raspored cilindara;
  - razlika u snazi više od 30 % (najveća vrijednost je više od 1,3 puta veća od najmanje);
  - razlika u radnoj zapremini motora više od 20 % (najveća vrijednost je više od 1,2 puta veća od najmanje);
- pogonske osovine (broj, raspored, međusobna povezanost);
- upravljane osovine (broj i raspored);

„IZVEDBA” varijante označava vozila sastavljena od kombinacije elemenata koji se navode u opisnoj dokumentaciji i koje moraju zadovoljavati zahtjeve Priloga VIII.

Više podataka za sljedeće karakteristike vozila ne mogu se kombinovati u određenoj izvedbi:

- najveća tehnički dozvoljena ukupna masa;
- radna zapremina;
- najveća neto snaga;

- tip mjenjača i broj stepeni prenosa;
- najveći broj mjesta za sjedenje prema definiciji u prilogu II C.